

## Monorack à essence







## Le système

Le Monorack à essence est un système unique de transport, extrêmement économique, servant en terrain fortement accidenté, vignobles, alpages, en sylviculture ou sur les chantiers d'accès difficile. Ce moyen de transport à crémaillère monorail est conçu en système modulaire permettant un montage sans problème.

Le Monorack à essence est un système à alimentation autonome garantissant le transport économique

des personnes et matériaux. Ce moyen de transport qui a l'avantage de préserver l'environnement est de plus en plus préféré à d'autres systèmes. D'autant plus qu'il peut être conduit par quiconque sans difficultés. Les travaux d'entretien se limitent aux vidanges d'huile, à la maintenance du moteur et au contrôle des freins de sécurité et de la voie à crémaillère.

### Vos avantages

- Produit standard sophistiqué depuis 1976
- Expérience avec plus de 700 installations Monorack en service dans le monde entier avec une longueur de rail plus de 150'000 m
- Composition du véhicule possible selon vos besoins spécifiques
- Utilisation simple et haute sécurité de service
- Equipement de voie adaptable à toutes configurations de terrain
- Aucune fondation nécessaire, d'où coûts d'investissement moindres
- Exécution extrêmement étroite, robuste et de faible entretien avec faible encombrement
- Diverses options au choix
- Approuvé pour le transport de passagers
- Certification selon la directive européenne Machines

### Données techniques

Charge utile (Pente max.)	500 kg
Pente max.	100 % / 45°
Rayon de courbure	4 m
Vitesse de marche	0.7 m/s
Moteur	270 / 390 ccm
Puissance du moteur	6.3 / 8.7 kW



## Le tracé



Le tracé d'une installation Monorack peut s'adapter au terrain dans une large mesure. Les déclivités jusqu'à 100 % et les courbes horizontales, verticales ou combinées de quatre mètres de rayon peuvent être franchies sans encombre. Les hauts murs au moyen

d'une voie haute maintenue par des supports normalisés. L'entrée et la sortie ainsi que le chargement et le déchargement du Monorack peuvent s'effectuer à n'importe quel endroit pour autant que le terrain s'y prête.

## La voie

La voie se compose du rail de roulement et des appuis nécessaires tous les trois mètres. Les rails de roulement à denture soudée de six mètres de long ainsi que le matériau de pylône sont galvanisés à chaud pour les protéger contre la corrosion et leur

assurer ainsi une longue durée de vie. L'utilisation de différents aiguillages permet de relier plusieurs lignes entre elles. Les éléments de pont permettent de traverser des parties de terrain difficiles en fonction des besoins du client et des conditions locales.











## Le véhicule

Le Monorack de type MRK500 est entraîné par un puissant moteur à essence et est équipé de trois systèmes de freinage indépendants pour assurer une sécurité optimale à tout moment.

La composition d'un véhicule peut être assemblée selon les propres besoins spécifiques. A cet effet, avec le tracteur sont à disposition pour le transport de personnes et de matériel modèles de véhicule différents.

### Possibilités de configuration du MRK 500

- Siège tracteur avec châssis de freinage, capacité 1 personne
- Chariot à palette avec carrosserie pour transport combiné de matériel et de personnes
- Chariot à palette pour transport de matériel, charge utile 250 kg
- Benne basculante de 300 litre pour transport de matériaux en vrac, gravier, béton, etc.
- 2 variantes de moteur 270 / 390 ccm
- Versions spécifiques à chaque pays

*Des adaptations spécifiques au client sont possibles à tout moment.*





# Nos prestations

### Conception

Depuis plus de 40 ans, nous travaillons à la planification et à la mise en œuvre d’installations complexes de Monorack. En tant que partenaire expérimenté, nous serions heureux de vous assister dans votre projet et de vous accompagner depuis l’idée de base jusqu’à l’installation finie.

Ce que nous proposons : déclaration de faisabilité, planification et établissement de l’offre, assistance lors de la demande de permis de construire, développement et mise en œuvre de demandes spécifiques des clients, mise en œuvre et montage, réception finale et certification, contrat de service.

### Montage

Le chemin de roulement fourni en pièces détachées est parfaitement intégré dans le terrain existant par nos professionnels. Les tronçons de rail de 6 mètres de long sont courbés sur place en fonction de la nature du terrain et sont normalement posés à environ 50 cm au-dessus du terrain. Si nécessaire, les rails peuvent facilement franchir des murs, des routes ou des portions de terrain

à une hauteur max. de 6 mètres. Les tubes-supports sont enfoncés à 1 - 1,5 mètre de profondeur dans le sol et ne nécessitent pas de fondation supplémentaire. En cas de sol rocheux, les pylônes sont fermement vissés si besoin. Nous déterminons le parcours exact de la ligne selon vos exigences lors de la phase de conception de projet.

Les composants du véhicule sont assemblés et testés par nos collaborateurs expérimentés dans notre usine d’Uetendorf. Ainsi, nous garantissons une qualité de livraison irréprochable de tous nos composants et nous veillons à ce que vous puissiez compter sur notre Monorack pendant de nombreuses années.

### Service après-vente et entretien

Même après la mise en service, nous sommes toujours là pour vous et votre installation Monorack. Que ce soit pour des réparations, l’entretien annuel, les commandes de pièces de rechange ou des informations techniques, nous serons ravis de vous conseiller. Grâce à notre expérience de longue date, nous sommes le partenaire idéal pour vous accompagner dans votre projet.







**Doppelmayr Seilbahnen GmbH**  
Konrad-Doppelmayr-Strasse 1, Postfach 20  
6922 Wolfurt / Autriche  
T +43 5574 604  
dm@doppelmayr.com  
doppelmayr.com

**Garaventa AG**  
Birkenstrasse 47  
6343 Rotkreuz / Suisse  
T +41 41 859 11 11  
contact@garaventa.com  
garaventa.com