

Benzin-Monorack





System

Das Benzin-Monorack ist ein einzigartiges und preisgünstiges Transportsystem, das in unwegsamem Gelände zur Anwendung gelangt, sei es im Weinberg, zur Alperschliessung, als Inspektionsbahn für Kraftwerke, für die Forstwirtschaft oder bei schwer zugänglichen Baustellen. Die Einschienen-Zahnradbahn ist im Baukastensystem hergestellt und beliebig ausbaubar, wobei der Streckenführung fast keine Grenzen gesetzt sind. Das Benzin-Monorack ist unabhängig von fremden Energiequellen und gewähr-

leistet einen wirtschaftlichen und sicheren Transport für Mensch und Material in anspruchsvollem Umfeld.

Als umweltfreundliches Transportmittel wird das Monorack heute anderen Systemen vorgezogen. Umso mehr, als es von jedermann problemlos bedient werden kann. Die Unterhaltsarbeiten beschränken sich mehrheitlich auf den periodisch auszuführenden Ölwechsel, dem Service am Motor und der Überprüfung der Sicherheitsbremsen und des Schienenstrangs.

Das Wichtigste im Überblick

- ausgereiftes Standardprodukt seit 1976
- langjährige Erfahrung mit weltweit über 700 realisierten Monoracks mit einer Gesamtstreckenlänge von über 150'000 Metern
- Fahrzeugkompositionen können nach spezifischen Bedürfnissen zusammengestellt werden
- einfache Bedienung und hohe Betriebssicherheit
- beliebige, dem Terrain angepasste Streckenführung
- keine Fundamente erforderlich, daher geringere Investitionskosten
- äusserst schlanke, robuste und wartungsarme Ausführung mit geringem Platzbedarf
- diverse Optionen stehen Ihnen zur Auswahl
- Zugelassen für Personentransport
- Zertifizierung gemäss der europäischen Maschinenrichtlinie

Technische Hauptdaten

Nutzlast bei maximaler Steigung	500 kg
Max. Steigung	100 % / 45°
Kurvenradius	4 m
Fahrgeschwindigkeit	0.7 m/s
Motor	270 / 390 ccm
Motorleistung	6.3 / 8.7 kW

Streckenführung



Die Streckenführung einer Monorackanlage kann weitgehend ohne baulichen Massnahmen dem Gelände angepasst werden. Steigungen bis zu 100% und Kurven - horizontal oder vertikal - ab vier Meter Radius sind kein Hindernis. Hohe Mauern können

bis zu einer Höhe von sechs Metern mittels Normstützen überfahren werden. Das Ein- und Aussteigen, respektive das Be- und Entladen des Monoracks kann bei entsprechender Streckenführung an jeder beliebigen Stelle erfolgen.

Die Fahrbahn

Die Fahrbahn besteht aus der Fahrschiene, sowie den alle drei Meter erforderlichen Abstützungen. Die sechs Meter langen Fahrschienen mit aufgeschweisster Verzahnung sowie das Stützenmaterial werden zum Schutz vor Korrosion feuerverzinkt und gewährleistet somit eine lange Lebensdauer.

Der Einsatz von verschiedensten Weichen ermöglicht es mehrere Linien zusammen zu verbinden. Brückenelemente erlauben das Überqueren von anspruchsvollen Geländeabschnitten ganz nach den Bedürfnissen des Kunden und den Gegebenheiten vor Ort.







Fahrzeuge

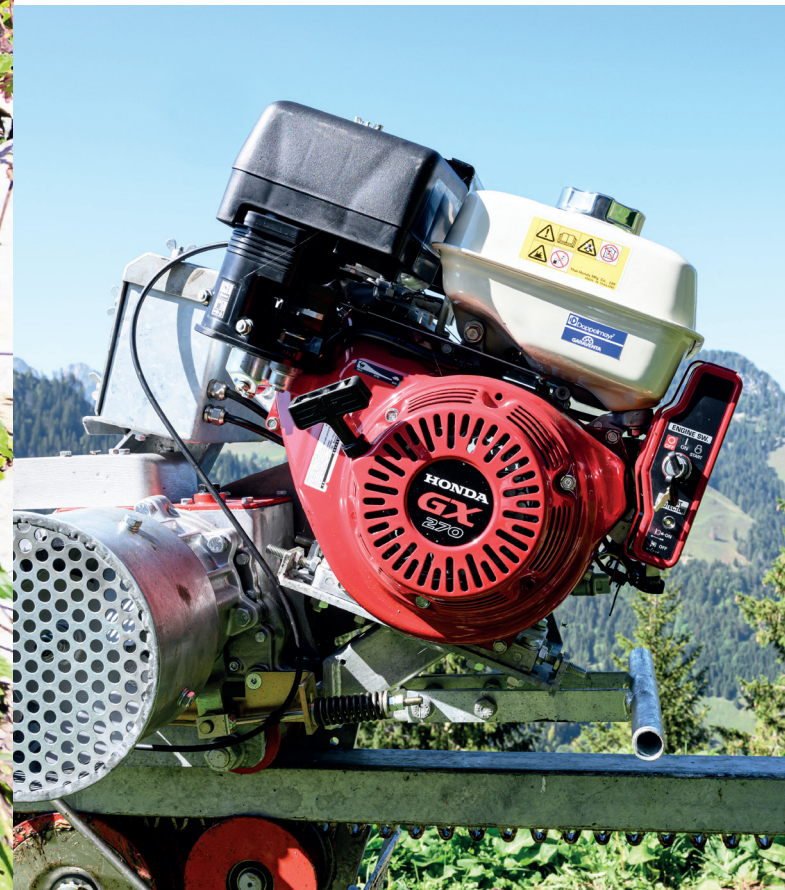
Das Monorack Typ MRK500 wird durch einen kraftvollen Benzinmotor angetrieben und ist mit drei unabhängigen Bremssystemen ausgerüstet um jederzeit eine optimale Sicherheit zu gewährleisten.

Die Fahrzeugkomposition kann weitgehendst den spezifischen Kundenbedürfnissen angepasst werden. Sowohl für den Personen- als auch für den Materialtransport stehen verschiedene Fahrzeugkomponenten zur Verfügung.

Konfigurationsmöglichkeiten MRK500

- Traktorsitz für eine Person mit Bremsfahrwerk
- Palettenwagen mit Aufsatz für kombinierten Transport von Material und Personen
- Palettenwagen für Materialtransport, Tragkraft 250 kg
- Kippwagen mit 300 Liter Inhalt für den Transport von Schüttgut wie Kies, Beton usw.
- 2 Motorvarianten 270 / 390 ccm
- Länderspezifische Ausführungen

Kundenspezifische Anpassungen sind jederzeit möglich.



Unsere Dienstleistungen

Projektierung

Seit über 40 Jahren sind wir in der Planung und Umsetzung von anspruchsvollen Monorack-Anlagen tätig. Als erfahrener Partner unterstützen wir Sie gerne bei Ihrem Projekt und begleiten Sie von der ersten Idee bis zur fertigen Anlage.

Was wir anbieten: Machbarkeitsabklärung, Planung und Offerterstellung, Unterstützung bei der Baueingabe, Entwicklung und Umsetzung von speziellen Kundenwünschen, Umsetzung und Montage, Endabnahme und Zertifizierung, Service & Unterhalt.

Montage durch den Spezialisten

Die in Einzelteilen angelieferte Fahrbahn wird von unseren Fachkräften sorgfältig in das bestehende Gelände integriert. Die sechs Meter langen Schienenstücke werden vor Ort dem Geländeverlauf entsprechend gebogen und im Normalfall 50 cm über dem

Terrain verlegt. Bei Bedarf können mit den Schienen Mauern, Strassen und Geländeabschnitte in einer Höhe von bis zu sechs Metern problemlos überwunden werden. Die Stützrohre werden ein Meter tief in den Boden getrieben und benötigen kein zusätzliches Fundament. Bei felsigem Untergrund oder auf bestehenden Fundamenten können die Stützen bei Bedarf fest verschraubt werden. Den genauen Streckenverlauf bestimmen wir in der Projektierungsphase ganz nach Ihren Wünschen.

Service und Unterhalt

Auch nach der Inbetriebnahme sind wir jederzeit für Sie und Ihre Monorack-Anlage da. Sei es für Reparaturen, die jährliche Wartung, Ersatzteilbestellungen oder technische Informationen, wir beraten Sie gerne. Aufgrund unserer langjährigen Erfahrung sind wir der ideale Partner für die Begleitung Ihres Projektes und über die gesamte Lebensdauer Ihrer Anlage.





Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Konrad-Doppelmayr-Strasse 1, Postfach 20
6922 Wolfurt / Österreich
T +43 5574 604
dm@doppelmayr.com
doppelmayr.com

Garaventa AG
Birkenstrasse 47
6343 Rotkreuz / Schweiz
T +41 41 859 11 11
contact@garaventa.com
garaventa.com