

Monorack a benzina





Sistema

La Monorack a benzina è un eccezionale sistema di trasporto economicamente vantaggioso, particolarmente adatto per terreni difficili nei vigneti, per lavori di sistemazione di terreni nelle regioni alpine, lavori forestali oppure in cantieri edili difficilmente accessibili. Questa monorotaia a cremagliera è realizzata con un sistema modulare, può essere ampliata a piacere e in pratica non vi sono restrizioni per quanto concerne il tracciato del percorso.

La Monorack a benzina è del tutto indipendente da fonti di energia esterne e garantisce un trasporto

economico di persone e materiali. Trattandosi di un mezzo di trasporto particolarmente rispettoso dell'ambiente. La Monorack viene frequentemente preferita ad altri sistemi di trasporto, in modo particolare per le sue caratteristiche di facile manovrabilità e di facile impiego per tutti. I lavori di manutenzione si limitano al cambio dell'olio, a un intervento sul motore e al controllo del freno di emergenza e del tratto di rotaie.

Caratteristiche principali

- Prodotto standard perfezionato in tutti i suoi particolari a partire dal 1976
- Esperienza derivante da oltre 700 Monorack installate in tutto il mondo, per una lunghezza complessiva superiore a 150'000 m
- Struttura del veicolo e dei vagoni adattabili alle esigenze specifiche
- Uso semplice ed elevata sicurezza d'esercizio
- Percorso adeguabile alla configurazione del terreno
- L'assenza di fondazioni riduce i costi d'investimento
- Costruzione semplice, robusta e poco ingombrante che richiede poca manutenzione
- Disponibilità di diverse varianti
- Approvato per il trasporto passeggeri
- Certificazione conforme alla direttiva macchine europea

Dati tecnici

Carico utile max (pendenza max.)	500 kg
Pendenza max.	100 % / 45°
Raggio di curvatura	4 m
Velocità di esercizio	0.7 m/s
Motore	270 / 390 ccm
Potenza motore	6.3 / 8.7 kW

Percorso



La via di corsa delle Monorack può essere in gran parte adattata alle caratteristiche del terreno. Le pendenze fino al 100% come pure le deviazioni, orizzontali, verticali o combinate, fino ad un raggio da 4 m non comportano alcuna difficoltà. Per superare eventuali muri che potrebbero trovarsi lungo il

tracciato, sono disponibili supporti di linea standardizzati di maggiore altezza, che consentono di superare gli ostacoli. Scegliendo un percorso adeguato sono possibili operazioni di imbarco e di sbarco di persone carico e scarico dei materiali in qualsiasi punto del tracciato della Monorack.



Linea

La linea è composta dalle rotaie e da tutti i supporti necessari ogni tre metri. Sia le rotaie con dentatura saldata, della lunghezza di sei metri, sia i supporti sono zincati a caldo per prevenirne la corrosione e garantirne quindi una lunga durata. L'impiego di di-

versi scambi consente di collegare tra loro più linee, mentre gli elementi a ponte permettono di superare i complessi tratti fuoristrada a seconda delle esigenze del cliente e delle condizioni del luogo.





Veicolo

Il Monorack MRK500 è dotato di un potente motore a benzina e di tre sistemi frenanti per garantire in ogni momento un livello di sicurezza ottimale.

La composizione dei veicoli può essere in linea di massima adeguata alle specifiche esigenze del cliente. A tal fine sono disponibili oltre alla motrice, anche una varietà di veicoli concepiti appositamente per il trasporto di persone o per il trasporto di materiali.

Configurazione tipica della Monorack MRK500

- Sedile della motrice per 1 persona, con carrello freni
- Vagoncino adatto per il trasporto misto di materiali e persone
- Vagoncino per il trasporto di materiali, portata 250 kg
- Veicolo a benna ribaltabile con una capacità di 300 litri per il trasporto di materiali alla rinfusa come ghiaia, calcestruzzo, ecc.
- 2 varianti del motore 270/390 ccm
- Versioni specifiche per Paese

Modifiche in base alle esigenze dei clienti effettuabili in ogni momento.



I nostri servizi

Progettazione

Da oltre 40 anni ci occupiamo della progettazione e della realizzazione di complessi impianti Monorack. In qualità di partner esperto, supportiamo i nostri clienti accompagnandoli dall'idea di progetto iniziale fino al completamento dell'impianto.

Tra i servizi che offriamo figurano: dichiarazione di fattibilità, pianificazione e preparazione di preventivi, assistenza per l'avvio dei lavori di costruzione, sviluppo e implementazione di specifiche esigenze del cliente, implementazione e montaggio, collaudo finale e certificazione, contratto di assistenza.

Montaggio

La linea, fornita in parti singole, viene integrata accuratamente nel terreno esistente dai nostri tecnici specializzati. Gli elementi della rotaia, lunghi 6 metri, vengono

piegati in loco in base al percorso sul terreno e, in genere, posizionati a un'altezza di circa 50 cm sopra il terreno. In presenza di muretti, strade e tratti fuoristrada, questi possono essere facilmente superati posizionando la rotaia fino a un'altezza di 6 metri. I tubi di sostegno vengono collocati in fondo al terreno, a una profondità di 1-1,5 metri, e non richiedono alcuna fondazione. Nei terreni rocciosi, se necessario possono essere avvitati saldamente. Il percorso esatto viene definito in base alle preferenze dei clienti durante la fase di progettazione.

Supporto tecnico e manutenzione

Anche dopo la messa in servizio, siamo sempre a disposizione dei nostri clienti: per riparazioni, manutenzione annuale, ordini di pezzi di ricambio o informazioni tecniche, saremo lieti di consigliarvi al meglio. Grazie alla nostra lunga esperienza, siamo il partner ideale per seguire passo passo ogni progetto.





Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Konrad-Doppelmayr-Strasse 1, Postfach 20
6922 Wolfurt / Austria
T +43 5574 604
dm@doppelmayr.com
doppelmayr.com

Garaventa AG
Birkenstrasse 47
6343 Rotkreuz / Svizzera
T +41 41 859 11 11
contact@garaventa.com
garaventa.com