

## Monorack elettrico





## Elettrico, risparmio energetico, compatto

Il sistema di trasporto Monorack resiste a qualsiasi condizione atmosferica e grazie a un concetto di rotaia flessibile si adatta praticamente a qualsiasi varietà di terreno. La struttura modulare e semplice consente il montaggio dell'impianto senza la necessità di basi o di ulteriori interventi di edilizia. Il veicolo viene condotto su una rotaia solida e spinto tramite una dentatura sotto la rotaia. L'azionamento avviene tramite un motore pancake con riduttore planetario inserito a valle. La potenza elettrica è garantita da una batteria agli ioni di litio da 48 V di nuova generazione, che si ricarica automaticamente in determinate stazioni. L'utilizzo del Monorack avviene tramite un pannello di controllo impermeabile e non necessita di nozioni preliminari. È possibile azionare il veicolo tramite un comando remoto.

Il concetto di sicurezza corrisponde alla normativa richiesta in base alla direttiva macchine europea e

garantisce un funzionamento sicuro. In assenza di corrente o di un guasto tecnico, il Monorack viene automaticamente disattivato e bloccato sulla rotaia.

### Dati tecnici

Velocità d'esercizio	0.7 m/s
Potenza motore	6 kW
Coppia all'azionamento	640 Nm
Batteria standard	3.6 kWh (espandibile)
Tensione di esercizio	48 V
Caricabatteria	1 kW / 230 V
Raggio di copertura standard batteria	25 min. salita
Carico utile (1 sede + 1 portabagagli)	160 kg
Pendenza max.	100 % / 45°
Raggio curva	4 m
Altezza rotaia	0.45 - 3.00 m

## Un modo moderno di superare le altitudini

Sia che serva per l'apertura di un immobile o per raggiungere un pontile: grazie alla struttura flessibile delle rotaie, a un controllo moderno e una tecnologia delle batterie all'avanguardia, non ci sono limiti all'utilizzo del MRK300.

### Massimo comfort nella guida su rotaia sottile

- Sedile girevole per livellamento automatico ovunque
- Utilizzo semplice
- Posizione comoda del sedile
- Guida adattata in base al percorso
- Telecomando tascabile
- Funzionamento silenzioso grazie a un nuovo tipo di azionamento

### Qualità ben studiata

- Struttura robusta
- Eccellente disponibilità in qualsiasi condizione ambientale
- Affidabile, necessita di ridotta manutenzione
- Conveniente in termini di costi di esercizio
- Lunga durata

### Potente e resistente

- Nuovissima tecnologia delle batterie agli ioni di litio
- Motore pancake elettrico potente, che non necessita di manutenzione

- Comando affidabile e collaudato
- Massima adattabilità a qualsiasi terreno
- Flessibile e a basso impatto ambientale

### Sicurezza garantita

- Freno di sicurezza magnetico permanente indipendente
- Servizio di recupero in assenza di corrente
- Controllo linea accurato per una guida senza conducente
- Certificato in base alla normativa della direttiva europea sulle macchine 2006/42/CE

### Adattato alle vostre esigenze

- Flessibilità massima nell'allineamento
- Ingombro minimo grazie alla struttura snella
- Comando adattato in base alle esigenze individuali
- Veicolo combinabile a seconda delle esigenze dei clienti
- Possibilità di scegliere tra diversi design
- Oltre al trasporto di persone è possibile trasportare materiale fino a 200 kg

Abbiamo alle spalle anni di esperienza nella pianificazione e nella realizzazione di impianti Monorack complessi. Anche dopo la messa in servizio, siamo sempre a disposizione dei nostri clienti.





**Doppelmayr Seilbahnen GmbH**

Konrad-Doppelmayr-Strasse 1, Postfach 20  
6922 Wolfurt / Österreich  
T +43 5574 604  
dm@doppelmayr.com  
doppelmayr.com  
monorack.doppelmayr.com

**Garaventa AG**

Birkenstrasse 47  
6343 Rotkreuz / Svizzera  
T +41 41 859 11 11  
contact@garaventa.com  
garaventa.com  
monorack.garaventa.com