

# Monorack électrique





## Tout électrique, économe en énergie, compact

Le système de transport unique Monorack est résistant aux intempéries et s'adapte à presque tous les terrains grâce à son concept de rail flexible. La construction modulaire et simple permet de monter l'installation sans fondations ou mesures constructives supplémentaires. Le véhicule circule sur un rail fixe et est entraîné par une denture sous le rail. L'entraînement s'opère via un moteur type pancake avec un engrenage planétaire en aval. L'alimentation électrique est assurée par une batterie lithium-ion 48 V de dernière génération qui sera chargée automatiquement aux gares définies. Le Monorack est commandé par un panneau de contrôle étanche et ne nécessite aucune connaissance préalable. Il est possible de commander le véhicule avec une télécommande.

Le concept de sécurité est conforme à la norme requise par la directive européenne Machines et

garantit une exploitation sûre. En cas de panne de courant ou de défaut technique, le Monorack est automatiquement arrêté et bloqué sur le rail.

### Caractéristiques techniques

|  |                      |
|--|----------------------|
| Vitesse de marche                        | 0.7 m/s              |
| Puissance du moteur                      | 6 kW                 |
| Couple sur le dispositif d'entraînement  | 640 Nm               |
| Batterie standard                        | 3.6 kWh (extensible) |
| Tension d'exploitation                   | 48 V                 |
| Chargeur                                 | 1 kW / 230 V         |
| Autonomie standard de la batterie        | 60 min. en montée    |
| Charge utile (1 siège + 1 porte-bagages) | 160 kg               |
| Pente max.                               | 100 % / 45°          |
| Rayon de courbure                        | 4 m                  |
| Hauteur du rail                          | 0.45 - 3.00 m        |

# Une façon moderne de venir à bout du dénivelé

Que ce soit pour aménager une propriété ou atteindre un débarcadère, le champ d'application du MRK300 n'a pratiquement aucune limite grâce à la construction flexible du rail, à la commande moderne et à la technologie de batterie de pointe dont il dispose.

## Un confort de transport maximal sur un rail fin

- Un siège pivotant pour une compensation automatique du niveau sur toutes les places
- Commande facile
- Place assise confortable
- Conduite adaptée au trajet
- Télécommande au format de poche
- Silencieux grâce à l'entraînement perfectionné

## Une qualité bien pensée

- Construction robuste
- Une grande disponibilité par tout temps
- Fiable et nécessitant peu d'entretien
- Faibles coûts d'entretien
- Longue durée de vie

## Puissant et endurant

- Nouvelle technologie de batterie en lithium-ion
- Moteur électrique type pancake puissant et sans entretien
- Commande fiable et ayant fait ses preuves

- Aptitude tout-terrain maximale
- Flexible et respectueux de l'environnement

## Sécurité garantie

- Frein de sécurité indépendant à aimant permanent
- Exploitation de secours en cas de panne de courant
- Surveillance intégrale de l'itinéraire pour la conduite sans conducteur
- Certifié selon la directive européenne Machines 2006/42/CE

## Adapté à vos besoins

- Flexibilité maximale sur le tracé
- Espace requis minimal grâce à une construction filiforme
- Commande adaptée aux besoins
- Véhicule combiné selon les souhaits du client
- Plusieurs designs au choix
- Outre des passagers, il est possible de transporter du matériel jusqu'à 200 kg

Nous avons de nombreuses années d'expérience dans la planification et la réalisation d'installations Monorack complexes. Même après la mise en service, nous sommes toujours là pour vous.





**Doppelmayr Seilbahnen GmbH**

Konrad-Doppelmayr-Strasse 1, Postfach 20  
6922 Wolfurt / Autriche  
T +43 5574 604  
dm@doppelmayr.com  
doppelmayr.com  
monorack.doppelmayr.com

**Garaventa AG**

Birkenstrasse 47  
6343 Rotkreuz / Suisse  
T +41 41 859 11 11  
contact@garaventa.com  
garaventa.com  
monorack.garaventa.com